



新津自動車学校  
五泉中央自動車学校  
イメージキャラクター  
齊藤ひかり  
秋葉区出身、五泉高校卒業  
新津自動車学校にて免許取得  
現在多数TV等に出演中

# ひかり 新聞

## 五泉と新津の ドライブ情報

新津自動車学校 五泉中央自動車学校



対談

地域の交通安全を担う「翼」としての、自動車学校。

新津自動車学校・五泉中央自動車学校  
イメージキャラクター

新津自動車学校・五泉中央自動車学校  
代表取締役

# 「齊藤ひかり」×「甲田耕祿」

今回は、新津自動車学校・五泉中央自動車学校の甲田社長に交通安全とその取り組みについて、ひかりちゃんに聞いてきてもらいました。

**ひかり** 交通安全のお話の前に、交通事故などの現状を教えてくださいませんか？

**甲田** 1970年1万6765人、高度経済成長時代、全国での年間交通事故死者数です。昨年の交通事故死者数は、4117人でピーク時の約1/4に減少しました。

**ひかり** 昔に比べて減っているんですね。意外でした。

**甲田** そうなんです。「道路交通法の整備」「車両の安全性の向上」「救命医療の進歩・高度化」「道路環境整備」「交通安全の啓蒙」等、社会全体で取り組んだ結果ですね。

**ひかり** なるほど！そう言われるとなんか納得できます。

**甲田** もちろん、うちを始め自動車学校業界の努力もあります。

**ひかり** そうですよねw こちらの自動車学校では、実際どのような取り組みを行っているんですか？

**甲田** 事故を起こさない安全・安心の初心運転者の育成はもちろん、初心運転者講習・高齢者講習・企業の安全運転講習・運転免許取得時講習などを実施して、運転技能はもとより安全マインドを身につけた安全運転意識の高い運転者の育成に重点を置いた教育を行っています。



**甲田** 当社では、教習生の皆様に「運転の楽しさ」「命の大切さ」「生涯事故に遭わない・事故を起こさない」安全マインドを身につけた初心運転者の育成に努め、地域の交通安全に寄与して参ります。

**ひかり** そうですね。あまり臨機応変に運転してくれるイメージはありませんねw まだまだ人間の努力も必要ですね。

**甲田** 自動車の運転は、道路交通法を遵守するともに道路状況及び道路環境に応じて他の交通に気配りし、意思疎通を図りながら安全を確保しています。それが自動運転自動車（ロボット）と人間が運転する自動車であらうと調和や意思の疎通が図れるのか等、交通事故の対応など沢山の課題が残るところです。

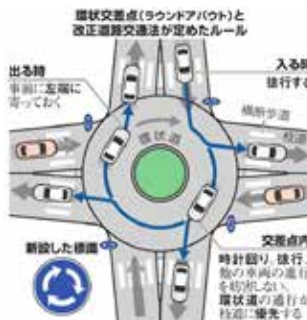
**ひかり** 具体的にどのようなことでしょうか？

**甲田** 自動運転自動車は、道路を走るには、まだまだ課題も多く開発までにはもう少し時間がかかるものと思います。仮に、一般自動車と自動運転自動車が混合で走ることになると一層の安全運転が求められると思われまます。



## ラウンドアバウトって、知ってますか？

五泉中央自動車学校 指導員 高橋 雅浩



五泉の高橋です  
慣れると非常に便利です

五泉中央自動車学校の高橋雅浩です。

2月19日に私の住んでいる田上町に環状交差点（ラウンドアバウト）が県内で初めて開通しました。ラウンドアバウトとは、全国で導入が進んでいる信号機のない交差点のことです。田上町の花から名前をとって「田上あじさい交差点」と名付けられました。「交通事故防止」と「観光アピールにもつながれば」と期待されています。

ラウンドアバウトの利点は

- ①待ち時間が減って円滑な交通が確保でき、CO<sup>2</sup>の排出も減らせる。
- ②速度が抑制されるため重大事故が起きにくい。
- ③災害や停電の影響を受けにくい、などがあるといわれています。

皆さんも、ぜひ一度田上町に来て、このラウンドアバウトを体験してみてください。

くれぐれも逆走しないように！左へ出て時計回りですよ！